

MEDIDAS TWI

O QUE É?

Esse indicador nada mais é que uma pequena elevação, que fica no fundo do sulco da banda de rodagem, e serve para sinalizar o limite mínimo da altura dos sulcos – no caso, de 1,6 milímetros.

Pneus com sulcos abaixo deste padrão-limite oferecem sérios riscos de segurança. Além disso, tal descuido gera multa e registro de infração na Carteira.

RESOLUÇÃO Nº 558/80, ART. 4º, DO CONTRAN – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

“Fica proibida a circulação de veículo automotor equipado com pneu cujo desgaste da banda de rodagem tenha atingido os indicadores (tread wear indicators – TWI) ou cuja profundidade remanescente da banda de rodagem seja inferior a 1,6 mm”.

QUAL PNEU DEVE TIRAR TWI?

- Dianteiro Direito
- Dianteiro Esquerdo
- Traseiro Direito
- Traseiro Esquerdo
- Estepe

QUAL A FORMA CORRETA DE TIRAR AS MEDIDAS TWI?

No meio do pneu existem a divisórias, no qual possuem uma elevação (Sulcos), e o aparelho TWI deve ser posicionado nessa elevação (Sulcos), conforme foto abaixo.





COMO DEVE ESTAR CONFIGURADO O APARELHO?

O aparelho TWI vem com dois tipos de configurações, sendo:

- MM (Milímetros)
- INCH (Polegadas)

As medidas devem ser realizadas sempre em milímetro = MM.

FORMAS DE REALIZAR E NÃO REALIZAR O TWI

Forma **CORRETA**, TWI configurado em MM, posicionado no local correto e com a medida correta, sendo 3 números:



Forma **INCORRETA**, foto com o TWI fora do posicionamento, fora do pneu:



Forma **INCORRETA**, medida tirada em polegadas com 4 numeração:



Além da foto com o TWI posicionado no pneu, é importante sempre tirar foto do pneu em dois ângulos:

EM CIMA DO PNEU



FRENTE

